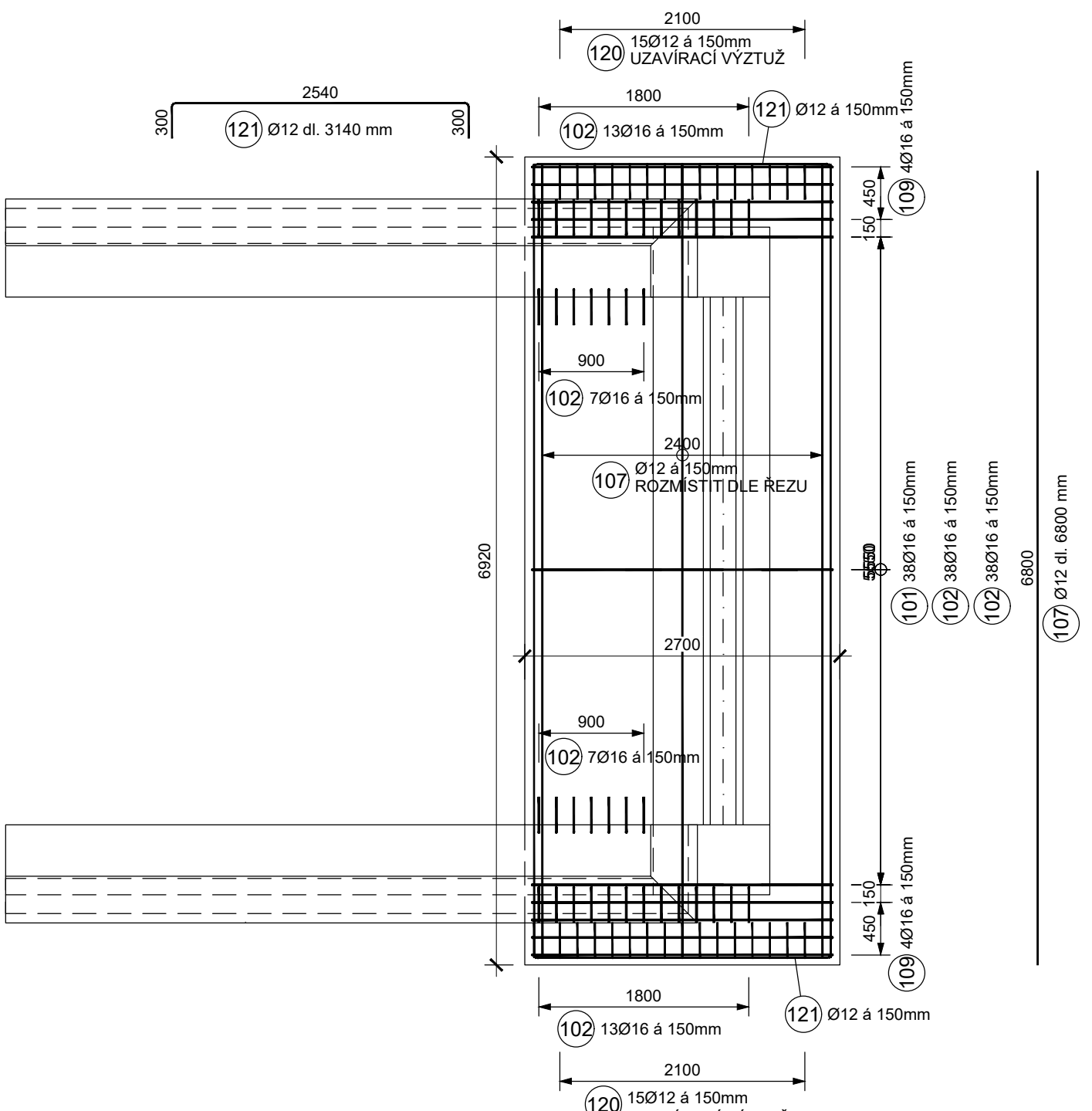
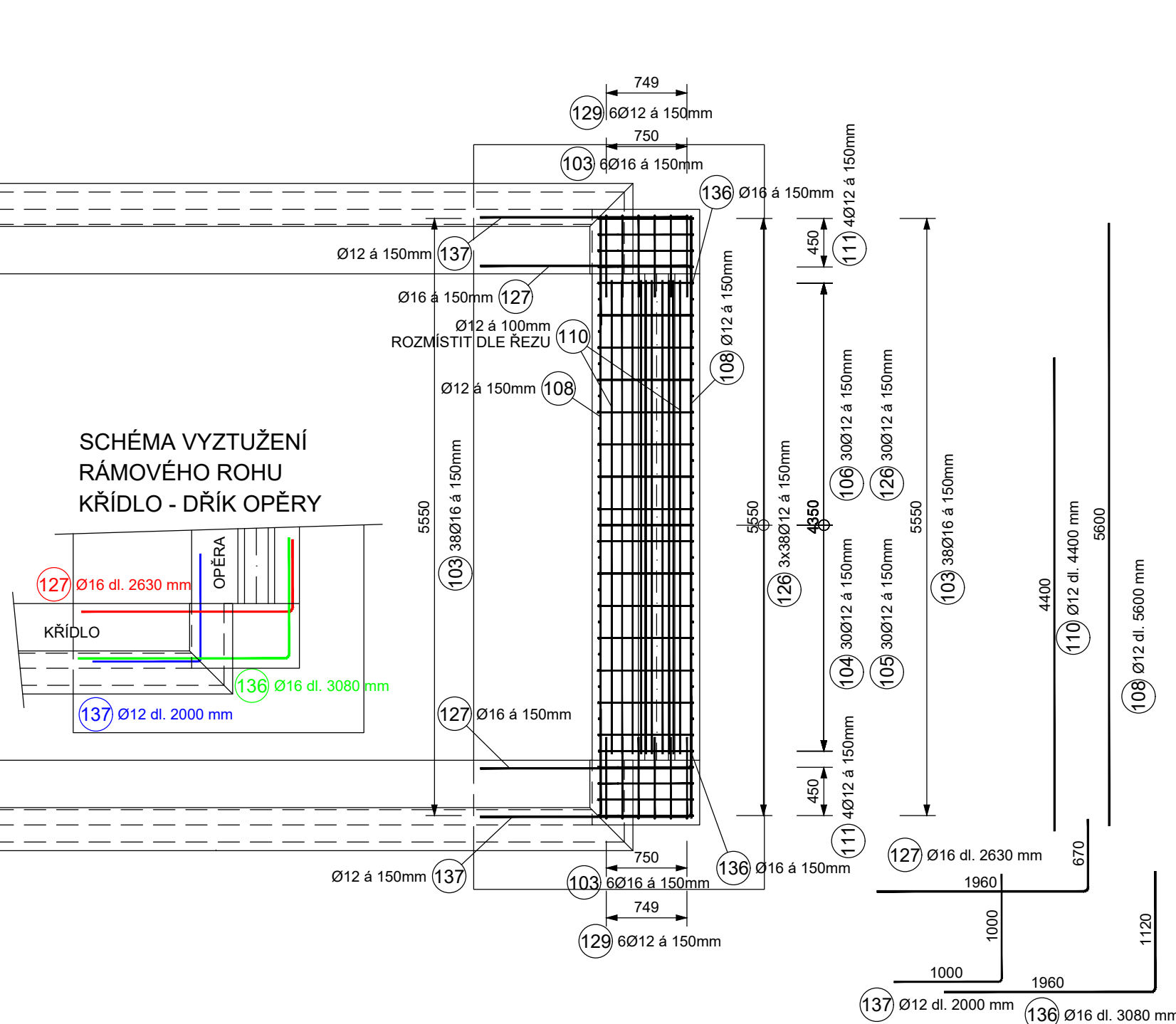


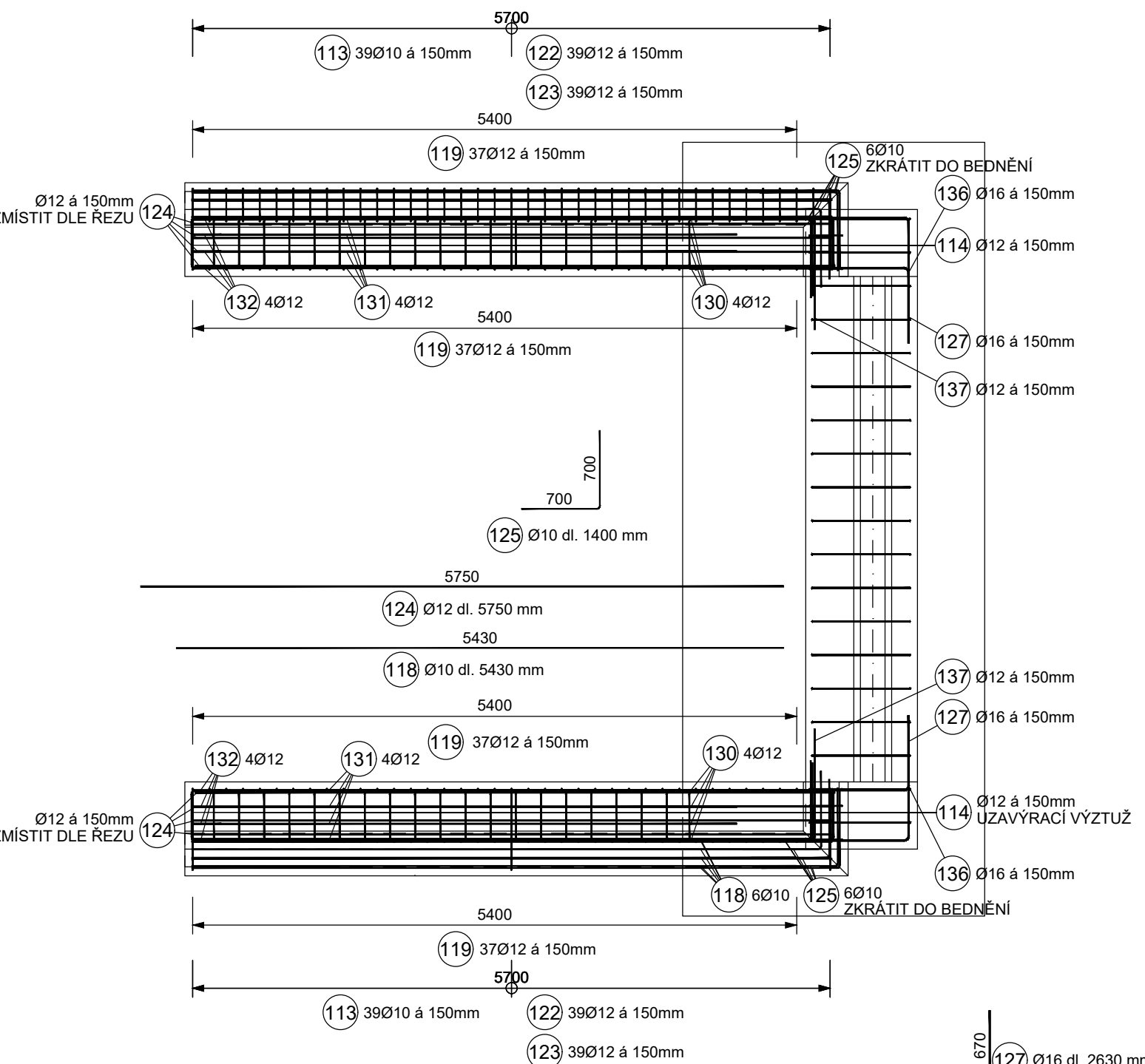
PŮDORYS - ZÁKLADY M 1:50



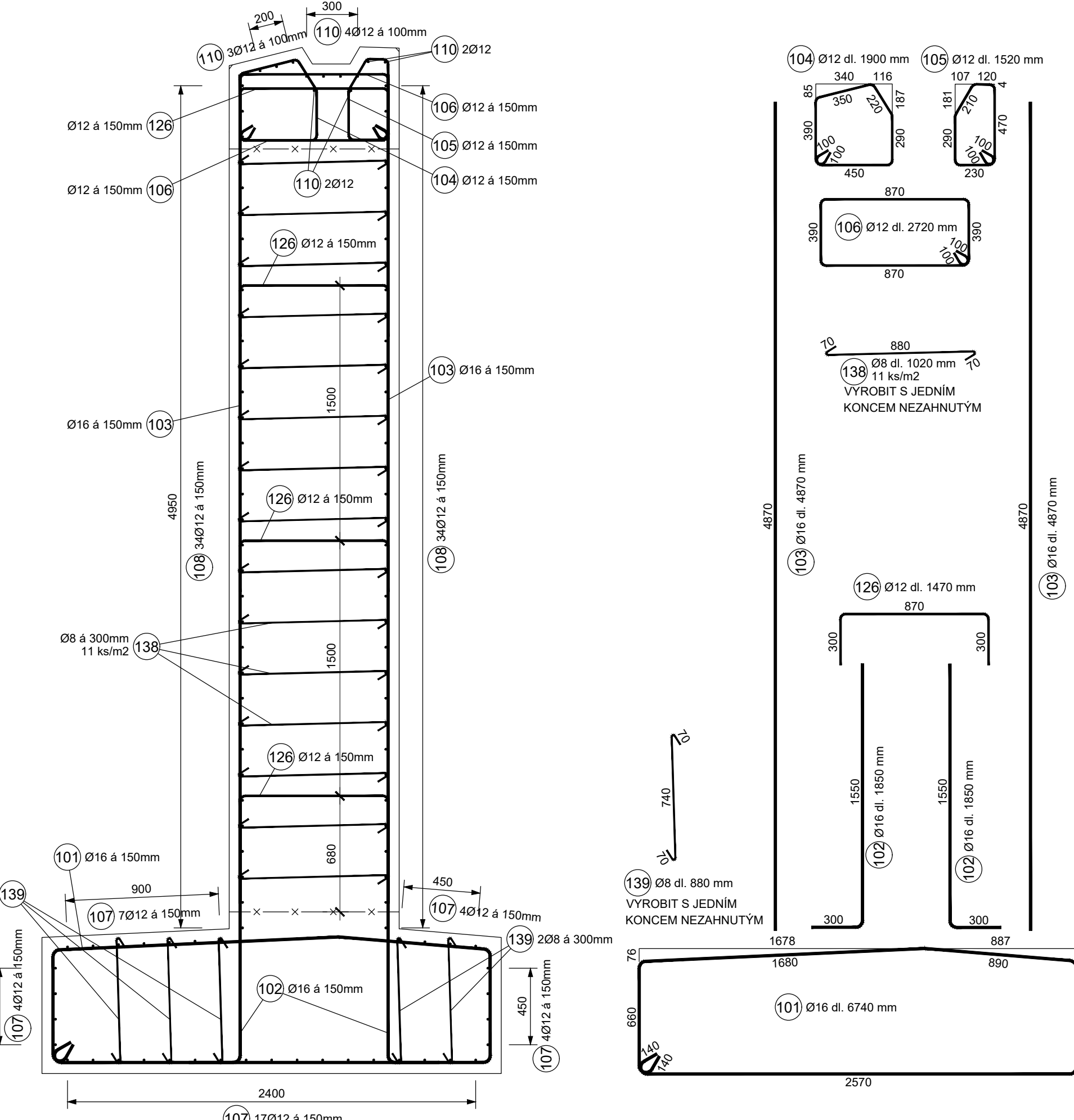
PŮDORYS - DŘÍK OPĚRY M 1:50



PŮDORYS - VÝZTUŽ KŘÍDEL M 1:50



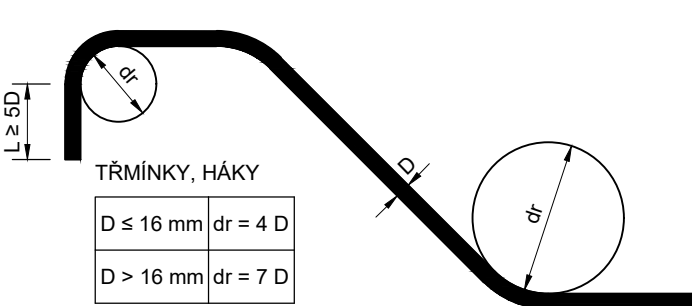
PŘÍČNÝ ŘEZ - DŘÍK OPĚRY M 1:25



Obsah: O1  
TABULKA VÝZTUŽE

Č. pol.	Ø [mm]	Délka [m]	Počet ks	Délka B500B
101	16	6.740	38	259.220
102	16	1.850	116	214.600
103	16	4.870	88	428.560
104	12	1.900	30	57.000
105	12	1.520	30	45.600
106	12	2.720	30	81.600
107	12	6.800	36	244.800
108	12	5.600	68	380.800
109	16	6.740	8	53.920
110	12	4.400	11	48.400
111	12	1.650	8	13.200
112	12	3.410	8	27.280
113	10	0.970	86	83.420
114	12	1.140	62	70.680
115	12	3.010	8	18.060
116	12	2.750	8	22.000
117	12	4.240	4	16.960
118	10	5.430	12	65.160
119	12	-x-	148	428.440
120	12	1.230	30	36.900
121	12	3.140	8	25.120
122	12	1.280	78	99.840
123	12	2.570	78	200.460
124	12	5.750	23	132.250
125	10	1.400	12	16.800
126	12	1.470	144	211.680
127	16	2.630	68	178.840
128	16	-x-	96	339.520
129	12	1.150	12	13.800
130	12	1.920	8	15.360
131	12	5.840	8	46.720
132	12	1.430	8	11.440
136	16	3.080	68	209.440
137	12	2.000	68	136.000
138	8	1.020	285	290.700
139	8	0.880	115	101.200
Celková délka				391.900/165.380/238.390/1681.000
Specifická hmotnost				0.395 / 0.617 / 0.888 / 1.578
Hmotnost [kg]				154.801/102.059/215.563/2652.618
Hmotnost celkem				5025.021

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY  
ZAKRÍVENÍ VLOŽEK dr  
PODLE ČSN EN 1992-1-1



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU  
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 45 mm

MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ

JMENOVIŤ KRYTÍ 55 mm

JMENOVIŤ KRYTÍ - PLOCHA PODLAŽKY

SPONY VYROBIT S JEDNÍM KONCEM NEZAHNUTÝM

OCEL B 500B

BETONY:

PODKLADNÍ BETON: C12/15 - X0

ZÁKLADOVÉ PASY: C30/37 - XC4, XF3 - Cl. 0,4 - Dmax 16mm - S5

OPĚRY, KŘÍDLA, ŘÍMSY C30/37 - XD3, XF4 - Cl. 0,4 - Dmax 16mm - S5

Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8

BETON MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN EN 206+A1 A ČSN 73 2404 - Z1

POVRCHY BETONŮ JSOU ZAŘAZENY DO NÁSLEDUJÍCÍCH KATEGORIÍ

DLE TKP kap. 18, příloha 4, resp. TP ČBS 03 (2018):

VIDITELNÁ ČÁST PB2/PB3

ZASYPANÁ ČÁST PB1

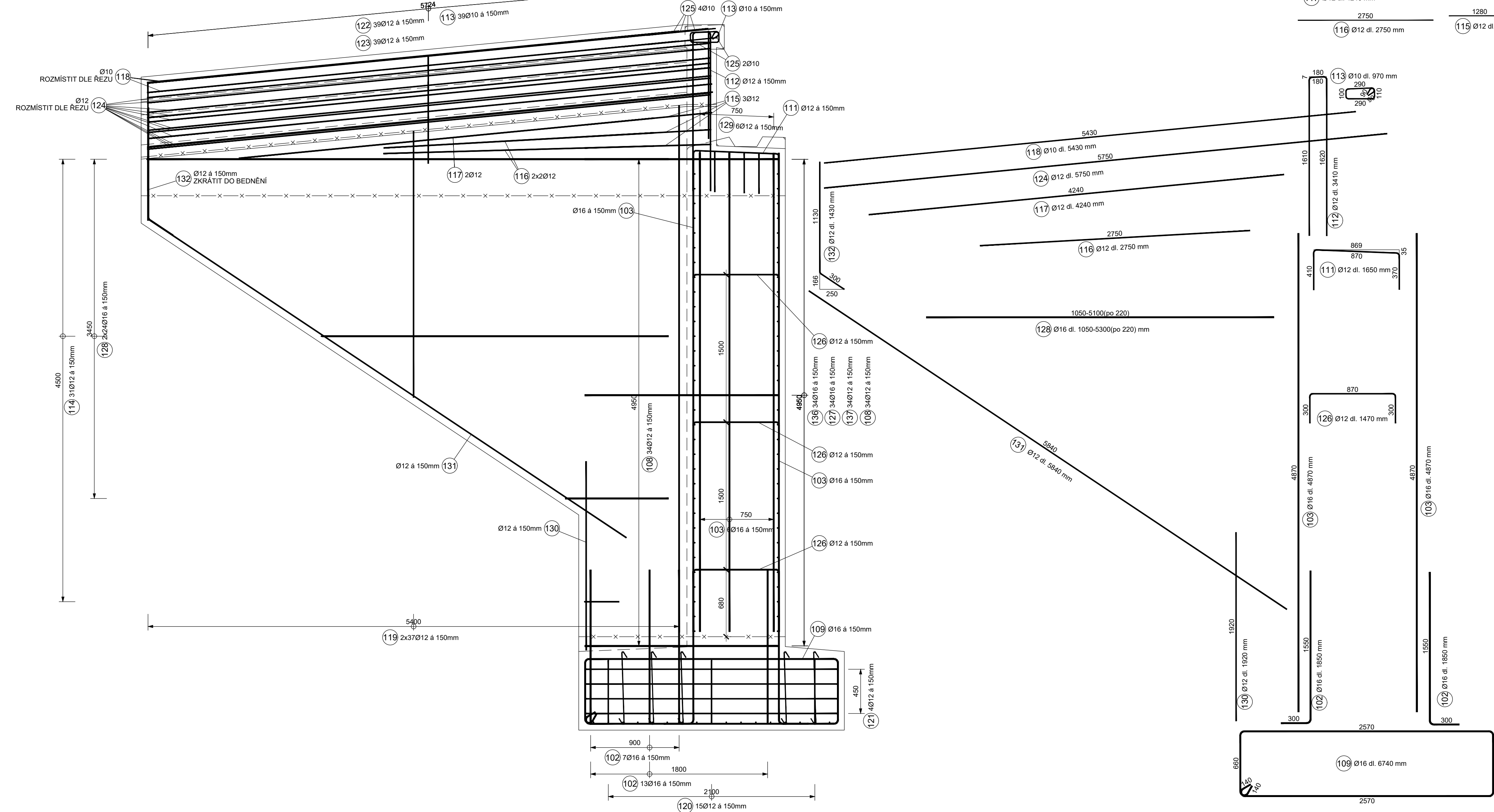
OCEL B 500B (10 505)

KUBATURY BETONU			
ČÁST	C30/37-XD3, XF4	C30/37-XC4, XF3	C12/15-X0
OPĚRY, KŘÍDLA, ŘÍMSY	105	-	-
ZÁKLADOVÉ PASY	-	32,5	4,9
PODKLADNÍ BETON	-	-	-
CELKEM SPODNÍ STAVBA	105 m³	32,5 m³	4,9 m³

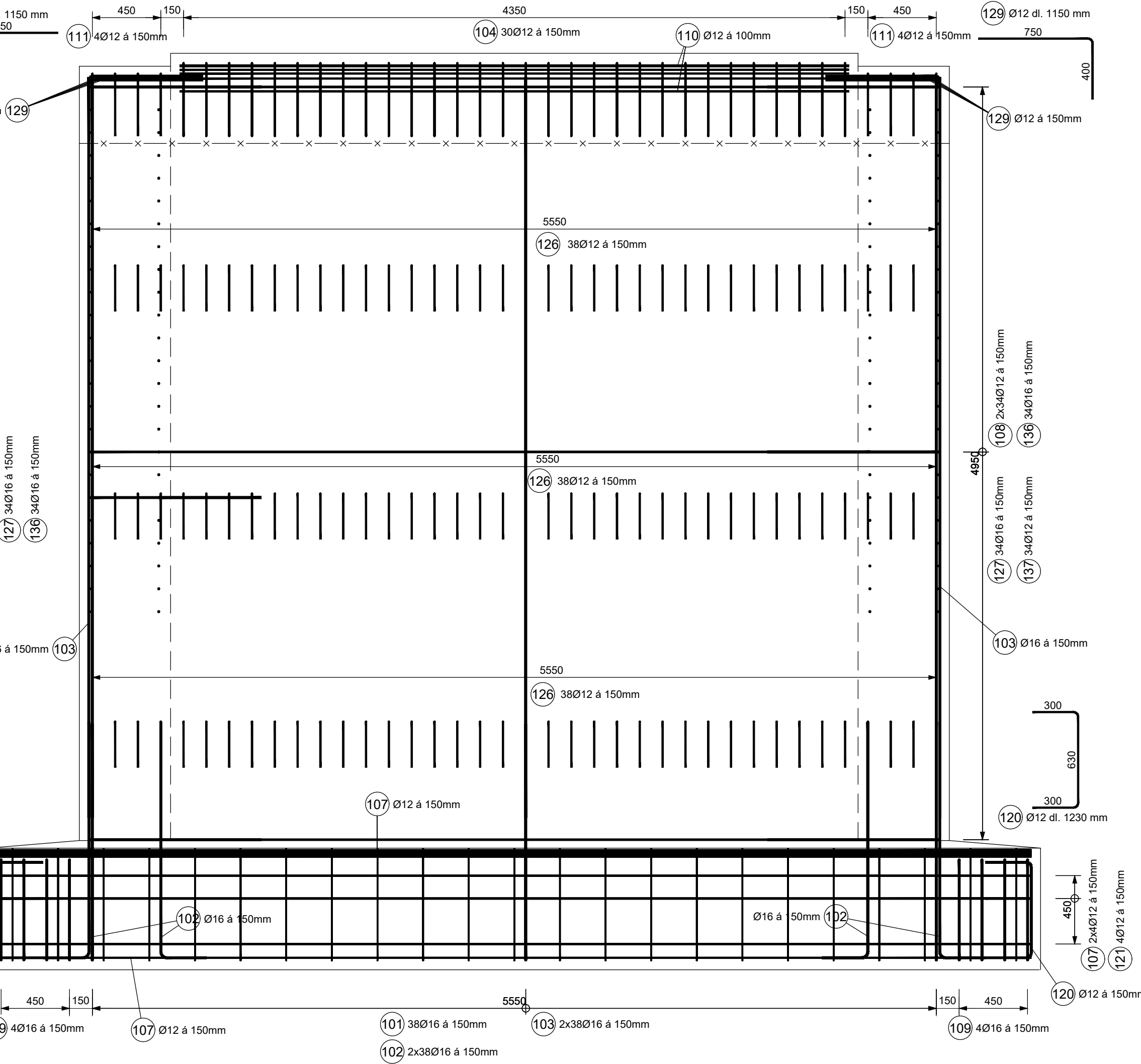
POZNÁMKA:

- ZKOSEŇ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPADOVÁN (cca 1%) NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVÁROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- LETOPOČET ROKU VÝSTAVBY BUDE UMÍSTĚN NA VHDNÉM MÍSTĚ VLYSEM DO BETONU. VÝŠKA PÍSM 200 mm. POLOHA BUDE URČENA TDI. VÝZTUŽ V MÍSTĚ VLYSU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM DO VZDÁLENOSTI 50 mm OD HRANY PRACOVNÍ SPÁRY
- VÝKRES TVARU NUTNO ČISTĚ DOHROMADY S PŘÍLOHAMÍ ě.
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BUDE PROVEDENA V ROZSAHU DLE TZ A VÝKRESU ě.: "SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE"

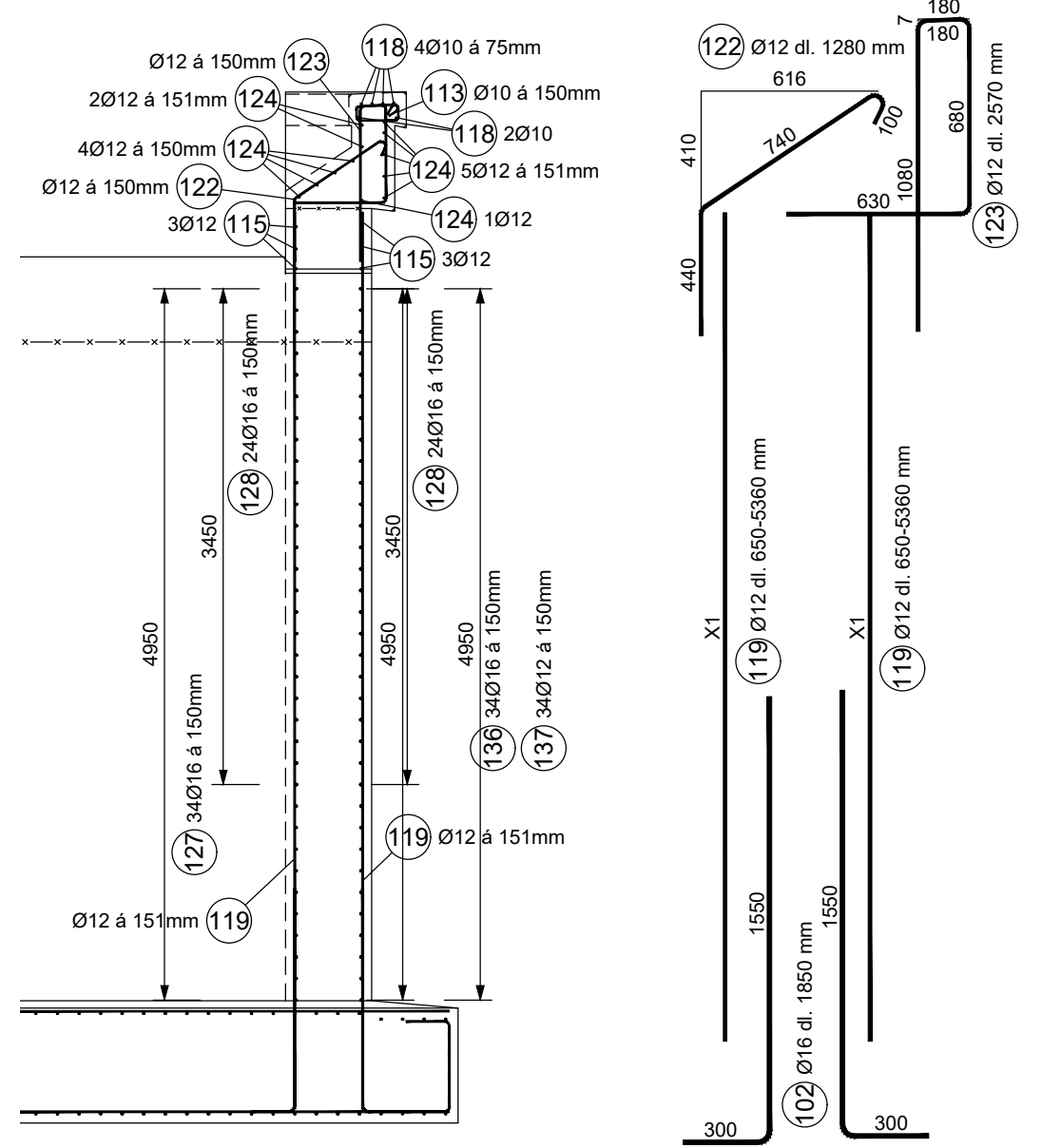
PODÉLNÝ ŘEZ - VÝZTUŽ KŘÍDLA M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ - DŘÍK OPĚRY M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ  
- VÝZTUŽ KŘÍDLA M 1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Orientační schéma:	Realizace oprávněné osob:
Podpis: Datum:	
Revizor:	Datum:
P01	09/2021
P02	12/2021
P03	01/2022
P04	02/2022
P05	03/2022
P06	04/2022
P07	05/2022
P08	06/2022
P09	07/2022
P10	08/2022
P11	09/2022
P12	10/2022
P13	11/2022
P14	12/2022
P15	01/2023
P16	02/2023
P17	03/2023
P18	04/2023
P19	05/2023
P20	06/2023
P21	07/2023
P22	08/2023
P23	09/2023
P24	10/2023
P25	11/2023
P26	12/2023
P27	01/2024
P28	02/2024
P29	03/2024
P30	04/2024
P31	05/2024
P32	06/2024
P33	07/2024
P34	08/2024
P35	09/2024
P36	10/2024
P37	11/2024
P38	12/2024
P39	01/2025
P40	02/2025
P41	03/2025
P42	04/2025
P43	05/2025
P44	06/2025
P45	07/2025
P46	08/2025
P47	09/2025
P48	10/2025
P49	11/2025
P50	12/2025
P51	01/2026
P52	02/2026
P53	03/2026
P54	04/2026
P55	05/2026
P56	06/2026
P57	07/2026
P58	08/2026
P59	09/2026
P60	10/2026
P61	11/2026
P62	12/2026
P63	01/2027
P64	02/2027
P65	03/2027
P66	04/2027
P67	05/2027
P68	06/2027
P69	07/2027
P70	08/2027
P71	09/2027
P72	10/2027
P73	11/2027
P74	12/2027
P75	01/2028
P76	02/2028
P77	03/2028
P78	04/2028
P79	05/2028
P80	06/2028
P81	07/2028
P82	08/2028
P83	09/2028
P84	10/2028
P85	11/2028
P86	12/2028
P87	01/2029
P88	02/2029
P89	03/2029
P90	04/2029
P91	05/2029
P92	06/2029
P93	07/2029
P94	08/2029
P95	09/2029
P96	10/2029
P97	11/2029
P98	12/2029
P99	01/2030
P100	02/2030

Stavební/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dělná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Základní investice:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Č.p. 505, 403 35 Libouchec		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@nipont.cz		
Hlavní projektant (HP):	Ing. Martin Pílek	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. František Kortus	Ing. František Kortus	Ing. František Kortus	Ing. František Kortus
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichocoves)	Ověřitel (O-kód):	5632000176
Název části:	Stavební část	Ověřitel (O-kód):	5632000176
Název objektu:	Most v ev. km 31,295	Ověřitel (O-kód):	D21001
Název přílohy:	VÝZTUŽ OPĚRY O1	Ověřitel (O-kód):	D 2.1.4
Název dílčí části přílohy:	Katastrální území:	Ověřitel (O-kód):	0742,08
Kraj:	Lichocoves [583 795]	Ověřitel (O-kód):	0742,08
Středočeský:	Lichocoves [583 795]	Ověřitel (O-kód):	0742,08
Shrnutí dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	1:50, 25
RDPS	09/2021	14x44	1:50, 25